

Sigen EV DC Charging Module

- Il primo sistema domestico per l'energia tutto in uno integrato con V2X al mondo
- Ricarica bidirezionale da 25 kW, ricarica rapida per i veicoli elettrici
- Tensione di ricarica da 150 V a 1000 V, compatibilità universale con i veicoli elettrici
- Grado di protezione IP66, manutenzione non necessaria, sempre affidabile
- Supporta la ricarica al 100% ecologica, sfrutta l'energia solare



Sigen EV DC Charging Module

SigenStor EVDC ¹	12	25	Unità
Ricarica in corrente continua			
Potenza massima di carica della porta di ricarica	12.5	25	kW
Potenza massima di scarica della porta di ricarica	12.5	25	kW
Intervallo di tensione di funzionamento	150 - 1000		V
Corrente massima di funzionamento	40	80	A
Interfacce di ricarica	CCS2		
Protezione			
Protezione da cortocircuito	Supportato		
Protezione da sovratensione/sottotensione	Supportato		
Protezione da sovraccarico	Supportato		
Protezione da sovratemperatura	Supportato		
Protezione da polarità inversa	Supportato		
Controllo contattore saldato	Supportato		
Dati generici			
Dimensioni (L / H / P)	700 / 270 / 260		
Peso ²	39 (cavo da 7.5 m) / 41 (cavo da 10 m)		
Intervallo di temperatura di accumulo	-40 ~ 70		
Intervallo di temperatura d'esercizio	-30 ~ 60		
Intervallo di umidità relativa	5% - 95%		
Max. altitudine d'esercizio	4000		
Raffreddamento	Raffreddamento intelligente dell'aria		
Grado di protezione in ingresso	IP66		
Lunghezza del cavo di ricarica integrato ³	7.5 / 10		
Funzione			
Autenticazione	Ricarica con scheda RFID/App/Nessuna autenticazione		
Ricarica intelligente	Ricarica programmata	Il sistema supporta l'impostazione degli orari di inizio della ricarica.	
	Ricarica con surplus fotovoltaico	Il sistema utilizza il surplus fotovoltaico per ricaricare i veicoli elettrici, consentendo un'alimentazione 100% da energia verde. Supporta inoltre la Ricarica Potenziata da Batteria con impostazione del SOC di interruzione, oltre alla Ricarica da Rete. È anche dotato della funzione di priorità al surplus fotovoltaico.	
	Ricarica rapida	Il sistema preleva energia simultaneamente dalla rete e dal fotovoltaico per garantire la massima velocità di ricarica, e supporta anche una ricarica aggiuntiva tramite Battery Boost.	
Applicazione	Operazione V2X bidirezionale ⁴ , gestione intelligente del carico		
Interfacce utente	Indicatore LED, APP, lettore RFID		
Funzione remota	OTA, diagnosi a distanza		
Protocollo OCPP	OCPP 1.6J ED 2		
Conformità standard			
Standard ⁵	EN IEC 61851-1, EN 61851-23, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 303 645		

1. Sigen EV DC Charging Module deve essere utilizzato insieme al Sigen Energy Controller.
2. Il peso netto senza cavo di ricarica è di 31 kg, il peso lordo con cavo di ricarica è di circa 40 kg (a seconda della lunghezza del cavo di ricarica).
3. La lunghezza del cavo di ricarica integrato si riferisce alla lunghezza del cavo che si estende dal modulo di ricarica DC per veicoli elettrici Sigen, non alla lunghezza del cavo esposto.
4. La funzionalità V2X è limitata dalle capacità del veicolo elettrico. Una volta che gli standard pertinenti saranno pubblicati e testati, la funzionalità V2X potrà essere aggiornata tramite OTA (Over-The-Air). Per il supporto ufficiale dei modelli di veicoli e le linee temporali di supporto, si prega di fare riferimento ai futuri annunci sul sito ufficiale.
5. Per tutti gli standard, fare riferimento alla categoria certificati sul sito web di Sigenenergy.