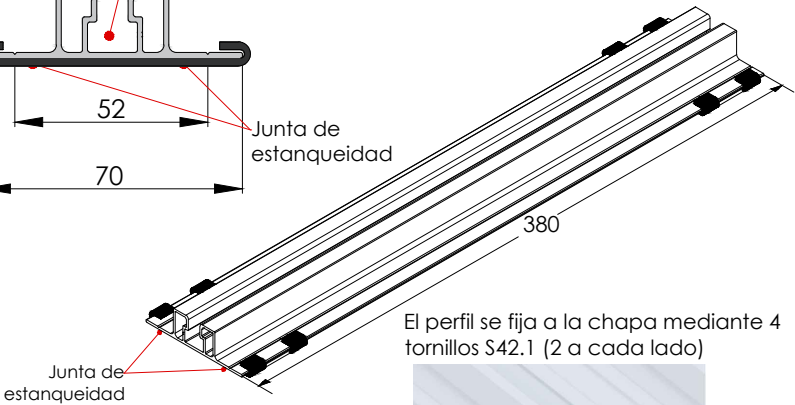
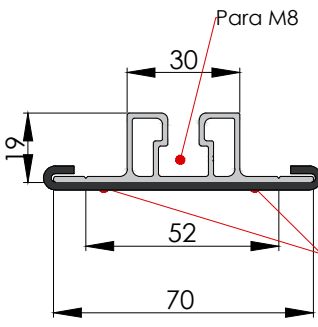
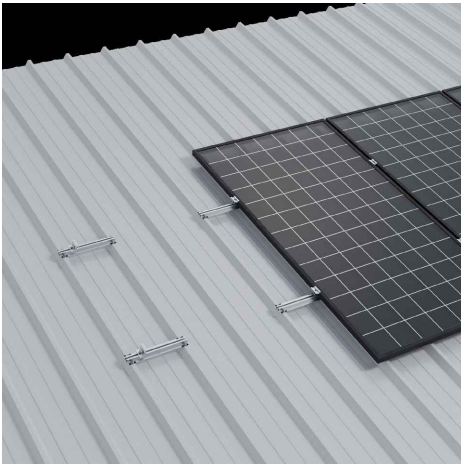


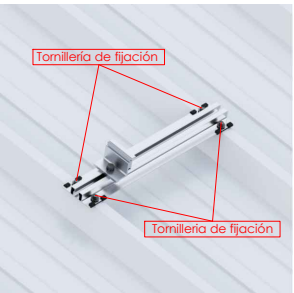
Ficha técnica

Soporte coplanar microrail para cubierta metálica, vertical

05V

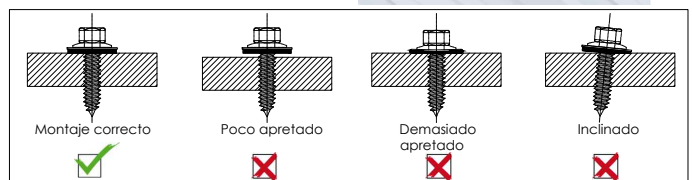


El perfil se fija a la chapa mediante 4 tornillos S42.1 (2 a cada lado)



x4
S42.1

Espesor mínimo de la chapa **0.5 mm**



- Válido para cubiertas metálicas.
- Soporte coplanar para anclaje a chapa, en la parte superior de la greca.
- La fijación incluye junta de estanqueidad y tornillos de anclaje autotaladrante con arandela de sellado sin necesidad de pretaladro.
- Válido para espesores de módulos de 28 hasta 40 mm
- Kits disponibles de 1 a 8 módulos.

Viento: Hasta 250 Km/h (Ver documento de velocidades del viento)

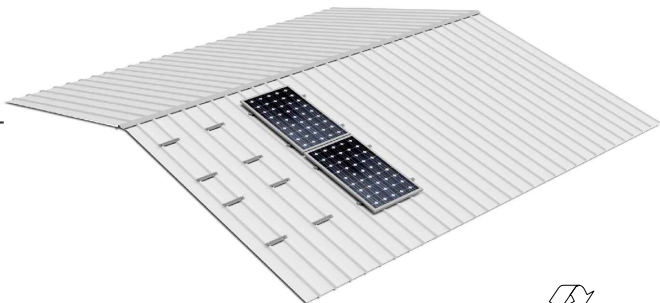
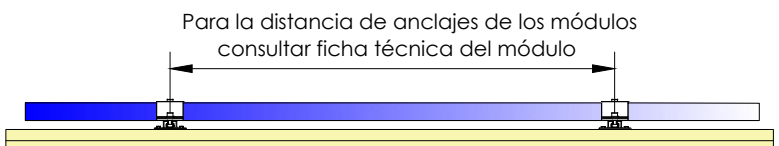
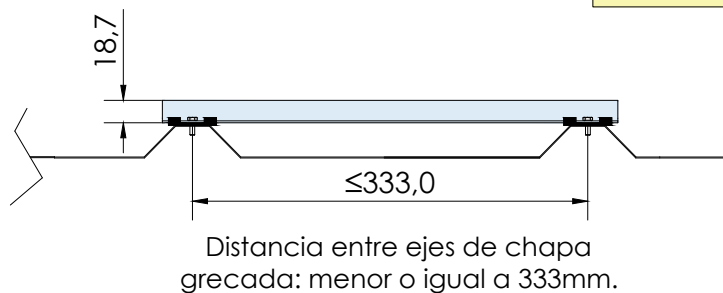
Materiales: Perfilaría de aluminio EN AW 6005A T6
Tornillería presores: Acero inoxidable A2-70
Tornillería fijación: S42.1

Comprobar el buen estado y la capacidad portante de la cubierta antes de cualquier instalación.
Comprobar la impermeabilidad de la fijación una vez colocada.

Para módulos de hasta:

2400x1350

Carga de nieve: 40 kg/m²



Par de apriete:

Tornillo Presor 7 Nm
Tornillo SW8
Velocidad máx. de rotación para instalar: 1800 rpm



Perfiles paralelos a la cumbre

100% Reciclable

Marcado ES19/86524

Herramientas necesarias:



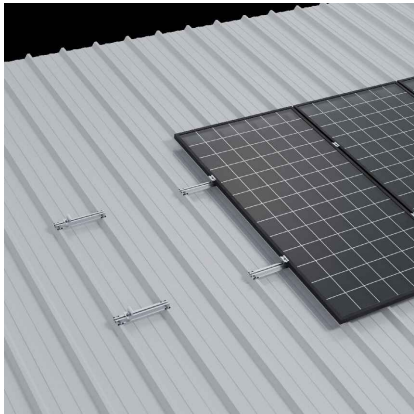
Seguridad:



Velocidades de viento

Soporte coplanar microrail para cubierta metálica

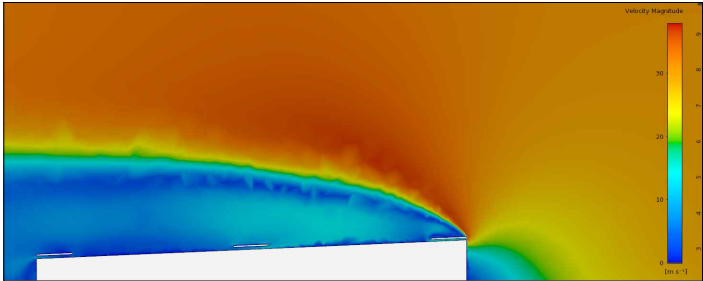
05V
Sistema kit



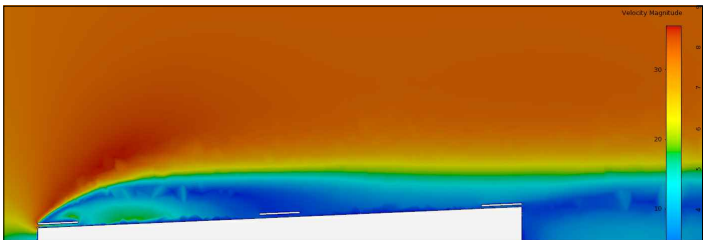
- **Cargas de viento:** Según túnel del viento en modelo computacional CFD
- **Cálculo estructural:** Modelo computacional comprobado mediante EUROCÓDIGO 9 "PROYECTO ESTRUCTURAS DE ALUMINIO"

Cargas máximas						
Velocidad del viento (Km/h)	110	130	150	180	210	250
Greca (mm)	Nieve max (Kg/m²)	Nieve max (Kg/m²)	Nieve max (Kg/m²)	Nieve max (Kg/m²)	Nieve max (Kg/m²)	Nieve max (Kg/m²)
150	207	199	190	175	156	133
200	142	135	125	110	90	17
250	106	98	89	73	19	No cumple
300	82	74	65	34	No cumple	No cumple

Tabla 1 - Cargas máximas admisibles en función de la distancia entre grecas y la velocidad del viento y cargas de nieve.



Flujo viento norte - En estructura coplanar.



Flujo viento sur - En estructura coplanar.

Para cumplir con las velocidades máximas admisibles de viento especificadas en la tabla 1, se deberán respetar todas las instrucciones indicadas en los planos de montaje.
Se debe comprobar que los puntos de anclaje para los módulos son compatibles con las especificaciones del fabricante.